



TEMI E CONTENUTI

Breve presentazione del Museo Nazionale dell'Automobile

Fondato nel 1933, il Museo Nazionale dell'Automobile è uno dei musei dedicati all'automobile più famosi al mondo. Fu Carlo Biscaretti di Ruffia (figlio di Roberto), aristocratico torinese nato nel 1879, a concepirlo, idearlo, radunarne la collezione iniziale, battersi per farlo nascere e adoperarsi tutta la vita per dargli una sede dignitosa. **Aperto al pubblico nell'autunno del 1960** nella sede progettata dall'architetto Amedeo Albertini, fu completamente rinnovato e ampliato in occasione del 150° Anniversario dell'Unità d'Italia su progetto dell'architetto Cino Zucchi. **Nel 2011 il MAUTO riapre**, dopo quattro anni di chiusura, con il nuovo percorso allestito dallo scenografo franco-svizzero François Confino, che valorizza in modo efficace la straordinaria collezione di automobili: due anni dopo il Times lo annovera tra i 50 musei più belli al mondo. Contemporaneo e avveniristico, conserva una collezione tra le più rare e interessanti nel suo genere, con quasi 200 automobili originali di 80 diverse marche, ciascuna contestualizzata da spettacolari scenografie inserite in percorso espositivo inclusivo e completamente accessibile. Oltre al percorso permanente, il MAUTO comprende altre importanti attività, tra cui il Centro di Documentazione, che raccoglie documenti originali relativi a vetture, personaggi, eventi che hanno fatto la storia dell'automobile, e il Centro di Restauro, che svolge attività di manutenzione ordinaria e straordinaria per le vetture della collezione, attenendosi alla metodologia scientifica in fase diagnostica e ai criteri di restauro conservativo negli interventi funzionali. Sono inoltre presenti il Centro Educational, che propone attività per scuole di ogni ordine e grado e che ha riconfigurato la sua offerta con un focus sulle tematiche del settore automotive (fisica, sicurezza, design, mobilità del futuro), il Centro Congressi, che ospita ogni anno oltre 200 eventi tra cui convegni e incontri di approfondimento sul mondo dell'auto, e l'Open Garage, il deposito visitabile dove sono conservati circa 70 esemplari della collezione.

Il MAUTO accoglie ogni anno circa 220 mila visitatori. Nel 2022 è stato raggiunto il record di affluenza con circa 240 mila ingressi, di cui il 30-35% stranieri. I principali Paesi di provenienza sono Francia, Germania, Svizzera, Benelux, Austria. Il pubblico è principalmente composto da famiglie, appassionati di auto d'epoca e di motorsport, studenti.

Centro di Documentazione

Il Centro di Documentazione è uno spazio di condivisione, accessibilità e fruizione allargata dell'eredità culturale del MAUTO. Si propone come scopo la ricerca, la raccolta, la diffusione e la produzione di documentazione originale relativi a vetture, personaggi, eventi che hanno fatto la storia dell'automobile. Con 9.000 monografie, di cui circa il 50% posseduto in esclusiva dal Museo, la biblioteca spazia dalla storia della locomozione a quella delle fabbriche e delle corse, dai volumi biografici ed autobiografici agli annuari, dalle opere di tecnica ai cataloghi illustrati.

Il Centro di Documentazione rappresenta il principale centro risorse in Italia sui temi sopra elencati. Oltre alla consultazione di volumi e periodici, il Museo offre a studiosi e appassionati un complesso di servizi per l'individuazione delle fonti di documentazione, la loro fruizione, la progettazione di iniziative formative e culturali.

Centro di Restauro

Il Centro di Restauro, nato nel 2016, si occupa di preservare, conservare e valorizzare il prezioso patrimonio storico-scientifico del Museo. Alle tradizionali tecniche di ripristino delle automobili d'epoca associa le più avanzate metodologie applicate al restauro delle opere d'arte.

Il restauro di un veicolo d'epoca inizia con lo studio dei documenti storici (svolto in collaborazione con il Centro di Documentazione del MAUTO) e lo svolgimento di analisi scientifiche che permettono di esaminare i materiali, le tecniche esecutive e di individuare i precedenti interventi di restauro utili a definire la storia della vettura. In base ai risultati ottenuti e al tipo di restauro che si intende svolgere, estetico o funzionale, viene pianificata la parte operativa dell'intervento che ha lo scopo di ristabilire le idonee condizioni conservative della vettura e di ripristinarne le funzionalità, salvaguardando le sue caratteristiche al fine di preservare l'autenticità del veicolo e il suo valore storico.

Obiettivo del Centro di Restauro è divulgare e promuovere questa metodologia; in questi anni ha preso parte a conferenze e simposii e ha dato avvio a un corso annuale sulla figura professionale del tecnico restauratore di auto d'epoca.

Attività didattica

Attività didattica per le scuole di ogni ordine e grado

Le proposte didattiche del MAUTO, suddivise nei temi FUTURE, TECH e DESIGN, fanno vivere agli studenti una completa esperienza STEAM con approccio edutainment. I laboratori, svolti da studenti del Politecnico di Torino, sono occasione per parlare di meccanica e fisica, di coding ed elettronica, di Internet dei veicoli e auto autonome, di sostenibilità ambientale e sicurezza, di design e grafica.

Il MAUTO rende disponibili alcuni suoi laboratori anche in modalità DAD, al fine di offrire alle scuole un'esperienza unica, anche a distanza. Attraverso un coinvolgente percorso interattivo, le spiegazioni sono intervallate da video, quiz e giochi in modo da rendere le attività divertenti e formative.

Oltre ai laboratori è possibile svolgere visite guidate classiche, tematiche, teatrali e personalizzate: un'occasione imperdibile per conoscere a fondo i capolavori del museo.

Didattica per famiglie

Obiettivo delle attività per famiglie è offrire al pubblico un momento di condivisione, cultura e svago con i propri figli, nipoti e amici. A differenza delle visite guidate per scuole e gruppi, non è prevista una visita esaustiva del Museo, entrando nel dettaglio di ogni singola automobile, ma piuttosto offrire spunti e curiosità su piccole aree della collezione permanente.

Quasi sempre queste attività, cui è invitata a partecipare tutta la famiglia, sono accompagnate da laboratori manuali e creativi.

Altri progetti didattici

PCTO (Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento)

I Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento (ex Alternanza Scuola-Lavoro), dedicati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado, sono modalità didattiche innovative attraverso le quali l'esperienza pratica aiuta a consolidare le conoscenze acquisite a scuola e a testare sul campo le attitudini degli studenti, arricchendone la formazione e orientandone il percorso di studio, in linea con il piano di studi. Il Centro di Documentazione e il Centro di Restauro del MAUTO aderiscono a questa iniziativa creando percorsi su misura in accordo con le scuole, accogliendo un numero ristretto di studenti provenienti da Licei e Istituti tecnici.

Affitto spazi e eventi privati

Il Museo dell'Automobile è dotato di due ampie Sale Congressi (di diversa dimensione e dotate delle tecniche più innovative) nelle quali vengono organizzati eventi, convegni e meeting. In sintonia con molti esempi europei contemporanei, le funzioni propriamente espositive del Museo sono integrate da una serie di attività complementari che lo rendono "vivo" anche la sera. Nella Piazza centrale, la cui superficie complessiva è di circa 1.000 mq, è possibile ospitare grandi eventi di vario genere: premiazioni, presentazioni, concerti, cene di gala, sfilate di moda, rappresentazioni teatrali,...

Infine, nella sezione Formula all'interno del percorso museale, è possibile organizzare cene di gala offrendo un'esperienza di grande impatto emozionale. Gli ospiti si trovano immersi in un'atmosfera carica di fascino in cui respirare la passione per lo sport, le competizioni, lo spirito di squadra e l'evoluzione tecnologica.

Programmazione 90° anniversario

Il 19 luglio il Museo Nazionale dell'Automobile – dal 2011 MAUTO – compie 90 anni.

Nasce nel 1933, a seguito della prima mostra retrospettiva di vetture storiche organizzata da Carlo Biscaretti di Ruffia in occasione della Direzione del Salone dell'Automobile a Milano, ed è subito dichiarato Museo Nazionale.

Per questo importante anniversario è stato messo a punto un ricco programma di mostre, eventi, incontri e attività che si sviluppa da maggio a dicembre, con numerose collaborazioni nazionali e internazionali.

La programmazione del 90° anniversario del Museo intende celebrare la storia dell'istituzione, con uno sguardo attento al futuro e alle nuove generazioni, e contribuire ad affermare Torino come laboratorio di cultura e innovazione.

Tre grandi progetti espositivi segnano questa ricorrenza: la mostra **Mauto 90** (a cura di Davide Lorenzone e Ilaria Pani, maggio-settembre) che, esponendo le vetture dei fondatori, corredate da documenti, fotografie e disegni originali conservati nel Centro di Documentazione del Museo, propone un percorso che va dalla fondazione del MAUTO alla contemporaneità, in un viaggio attraverso le trasformazioni della società italiana; la mostra **Dall'austerità al trasporto di domani** (a cura di Giosuè Boetto Cohen, ottobre 2023– aprile 2024) che, a partire dalla crisi petrolifera degli anni '70, intende riflettere sulle problematiche del passato e sulle sfide della Future Mobility. In collaborazione con Fondazione Links sarà inoltre **riallestita la sala 'Destino'**, al secondo piano del percorso permanente del MAUTO, con l'obiettivo di coinvolgere i visitatori in un'esperienza di vita futura e di dare visibilità ai progetti di innovazione tecnologica in cui la Città di Torino è fortemente coinvolta.

Le mostre saranno accompagnate dagli appuntamenti del **public program**: incontri in presenza, dialoghi, masterclass e workshop rivolti a pubblici diversi, per approfondire le tematiche delle mostre e riflettere sulle grandi sfide della contemporaneità.

Proseguiranno inoltre, con nuove proposte, le **attività educative** per le scuole di ogni ordine e grado, le **domeniche per le famiglie** e le **visite guidate** per il pubblico.

Il MAUTO intende celebrare il **19 luglio**, data in cui cade la ricorrenza del 90° anniversario, con una **giornata di apertura straordinaria** al pubblico nel week-end, con **visite guidate** al percorso permanente e alle mostre, e con una serie di **attività diffuse in città**. Dalla **parata di vetture storiche**, organizzata in collaborazione con ACI, che accompagnerà i visitatori in un emozionante percorso dal centro cittadino al Museo, alla **collaborazione con numerose istituzioni e realtà culturali del territorio**, chiamate a partecipare a una grande **mostra diffusa** che, dal 19 al 23 luglio, vedrà la presenza del Museo attraverso l'esposizione di vetture, la realizzazione di performance, proiezioni e incontri, in sedi e contesti diversi. Sempre il 19 luglio, un **evento musicale** serale nella 'piazza', cuore e simbolo del Museo, chiuderà le celebrazioni.

Il 90° anniversario sarà inoltre l'occasione per **rafforzare la presenza del MAUTO a livello nazionale e internazionale**, in dialogo con enti, manifestazioni e realtà di rilievo, per attivare una serie di collaborazioni a partire dalla storia e dai valori del Museo, dalle sue collezioni e dalle sfide future. Il

20 settembre il MAUTO sarà ospite d'onore a Roma a **Villa Wolkosky**, residenza ufficiale dell'ambasciatore britannico in Italia, per una serata di celebrazioni durante la quale esporrà le vetture Peugeot Tipo 3 e Fiat 4 HP che parteciperanno a novembre alla **London to Brighton Veteran Car Run**, l'evento automobilistico più antico al mondo. Tra le principali manifestazioni che nel corso del 2023 vedranno la partecipazione del Museo anche il **REB Concours – Roma Eternal Beauty** (Roma, 7-8 giugno), la **Autolook week** (Torino, 2-4 settembre) e **Automoto d'Epoca** (Bologna, 26-29 ottobre).

Mostre in programma 2024

Dall'austerità al trasporto di domani (novembre 2023 - febbraio 2024)

Mostra proposta da Giosuè Boetto Cohen per il 50° anniversario dell'Austerità. Partendo dalla crisi petrolifera degli anni '70 l'esposizione vuole riflettere sulle problematiche di allora, uno sguardo su come eravamo e come siamo oggi, fino ad arrivare alle tematiche della Future Mobility.

Ayrton Senna (primavera 2024 -da definire l'inizio, marzo 2024 - inizio gennaio 2025)

Una mostra temporanea dedicata ai 30 anni dalla morte di Ayrton Senna. La mostra verrà allestita nello spazio mostre temporanee al piano terra. Mostra immersiva con exhibit multimediali.

Riallestimento sala "Destino" (percorso permanente del MAUTO, secondo piano): in collaborazione con Fondazione Links, che fornirà contenuti derivanti dalle aree di ricerca in cui sono impegnati, sarà realizzato un nuovo allestimento nel percorso permanente del MAUTO per coinvolgere i visitatori in un'esperienza di vita futura e per dare visibilità ai progetti di innovazione tecnologica in cui la Città di Torino è fortemente coinvolta - mobilità, urbanistica, ICT, etc..